

13 驻车制动系统

13.1 故障症状表

使用下表以帮助确定问题的起因。数字表示故障的可能起因的优先顺序。按顺序检查每个部件。必要时更换这些部件。

症状	怀疑部位
制动拖滞	1. 驻车制动手柄行程（不能调整）
	2. 驻车制动拉索（卡住）[1 号拉索]
	3. 驻车制动拉索（卡住）[2 号拉索]
	4. 驻车制动蹄间隙（不能调整）
	5. 驻车制动蹄衬层（破裂或扭曲）
	6. 张紧或回位弹簧（损坏）

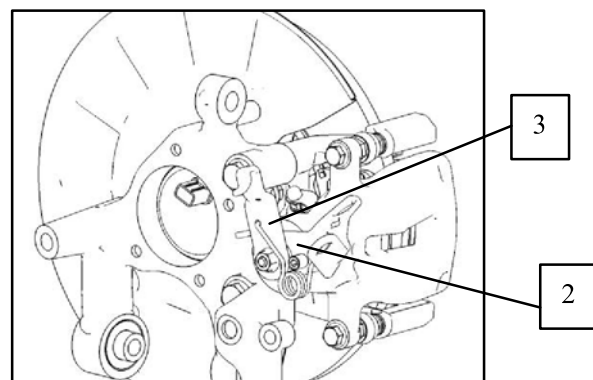
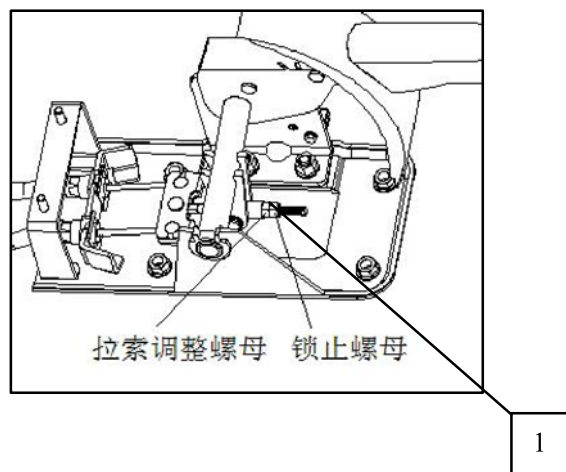
13.2 调整

13.2.1 拆卸后轮。

13.2.2 调整驻车制动蹄间隙。

只在更换制动钳、制动拉线和制动盘时才需要调整。

- 拆下副仪表小杂货盒；
 - 再拆下副仪表板中央面板本体；
 - 用脚制动器至少用力踩三下；
 - 拉紧手制动器3次，然后松开；
 - 手制动器拉杆位于常态位置；
 - 拧紧调节螺母-1，直至零件2与零件3的距离不低于1mm或不大于3mm；
 - 检查两轮转动是否自如；
- 重新调整后，通过后轮制动器的自动调整，



不再需要手动调整制动器。

13.2.3 安装后轮

拧紧力矩：103 N*m。

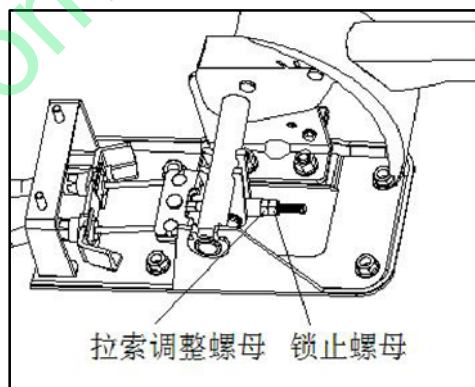
13.2.4 检查驻车制动手柄行程。

- (a) 完全拉起驻车制动手柄来接合驻车制动器。
- (b) 松开驻车制动手柄来脱开驻车制动器。
- (c) 慢慢拉起驻车制动手柄至顶部，并且对咔嗒声进行计数。

驻车制动手柄行程：300 N 时为 7 至 10 个缺口。

13.2.5 调整驻车制动手柄行程。

- (a) 拉起驻车制动手柄。使用扳手握住拉索调整螺母并松开锁止螺母。
- (b) 松开驻车制动手柄。
- (c) 转动拉索调整螺母，直到驻车制动踏板行程满足上面的规定。
- (d) 使用扳手或等同物握住拉索调整螺母并拧紧锁止紧螺母。



拧紧力矩：6 N.m。

- (e) 在拉起和松开驻车制动手柄 3 次或 4 次后，对咔嗒声进行计数。
- (f) 检查是否存在驻车制动器拖滞。
- (g) 在操作驻车制动手柄时，检查驻车制动器指示灯是否点亮。